

سرشناسه	ندیمی، نوید، ۱۳۶۵-
عنوان و نام پدیدآور	طراحی و تحلیل ترافیکی میدان / نویسندگان نوید ندیمی، سارا دهقانی، نظارت علمی محمدامین بروجردیان، پیام معینی
مشخصات نشر	تهران: مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران، ۱۴۰۳.
مشخصات ظاهری	۳۲۲ ص: مصور (بخشی رنگی).
فروست	مطالعات تهران.
شابک	۹۷۸-۶۲۲-۵۲۵۶-۸۱-۱
وضعیت فهرست نویسی	فصا
موضوع	میدان‌ها -- طرح و نقشه Plazas -- Design and plans میدان‌ها -- تاریخ Plazas -- History میدان‌ها -- برنامه‌ریزی Plazas -- Planning
شناسه افزوده	دهقانی، سارا، ۱۳۷۹.
شناسه افزوده	شهرداری تهران. مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران
شناسه افزوده	Tehran Municipality. Tehran Urban Planning and Research Center
رده بندی کنگره	NA ۹۰۷۰
رده بندی دیویی	۷۱۱/۴۰۲۲۳
شماره کتابشناسی ملی	۹۹۵۳۰۳۷
اطلاعات رگورد کتابشناسی	فیبا

کتابخانه مرکز پژوهش‌های شهری تهران
 شماره ثبت: ۱۳۸۲
 تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۰۱



مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران

طراحی و تحلیل ترافیکی میدان
 نویسندگان: نوید ندیمی و سارا دهقانی
 نظارت علمی: محمدامین بروجردیان، پیام معینی
 ویراستاری، صفحه‌آرایی و طراحی جلد: موسسه فرهنگی هنری نگاه نو تهران
 نوبت چاپ: اول ۱۴۰۳
 شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه
 بها: ۳.۲۲۰.۰۰۰ ریال
 ناشر: انتشارات مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران
 شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۵۲۵۶-۸۱-۱
 کلیه حقوق چاپ برای ناشر محفوظ است.

نشانی: تهران خیابان خیام روبروی مترو امام خمینی ساختمان شماره ۲ شهرداری تهران شماره ۹۵۸
 کد پستی: ۱۱۱۴۶۷۶۱۱۱ | تلفن: ۰۲۱۹۶۰۱۵۴۲۰
info.rpc@tehran.ir | rpc.tehran.ir

طراحی و تحلیل ترافیکی میدان

نویسندگان: نوید ندیمی و سارا دهقانی

فهرست

۷	..... سخن نخست
۹	..... سخن نویسنده
۱۱	..... فصل یکم: مقدمه
۳۱	..... فصل دوم: پیش‌زمینه‌های طراحی میدان استاندارد
۷۱	..... فصل سوم: بررسی انواع میدان
۱۱۷	..... فصل چهارم: اصول ایمنی طراحی میدان
۱۸۷	..... فصل پنجم: طراحی میدان
۲۲۷	..... فصل ششم: سایر ملاحظات طراحی میدان
۲۶۳	..... فصل هفتم: مباحث عملیاتی میدان
۲۸۹	..... فصل هشتم: مباحث جدید در رابطه با میدان
۳۰۳	..... مراجع

میدان یکی از اجزای طرح هندسی راه با تاریخچه‌ای طولانی در دنیا است. به تدریج طی بیش از صد سال، میدان‌ها تغییرات زیادی به لحاظ شکل ظاهری، فلسفه استفاده و تنوع داشته‌اند. در شهر تهران میدان‌های زیادی از گذشته‌های دور تا به امروز وجود داشته و ممکن است در آینده نیز برای میدان‌های جدیدی برنامه‌ریزی شود. با این حال مجموعه کاملی تاکنون به فارسی در ارتباط با میدان وجود نداشته است. مجموعه حاضر گردآوری مطالبی از مراجع معتبر در ارتباط با میدان است. در این مجموعه بحث تاریخچه میدان، اصول برنامه‌ریزی احداث یک میدان جدید در شهرها، اصول طراحی میدان، اصول ایمنی مهم در ارتباط با میدان، مباحث مرتبط با تحلیل ظرفیت و تأخیر در میدان و افق‌های آتی مطرح در خصوص میدان در شهرها آمده است.

امید است که این مجموعه بتواند به‌عنوان راهنمایی برای تمامی مهندسين و افراد فعال در زمینه حمل‌ونقل و ترافیک و شهرسازی در شهر تهران و سایر شهرهای کشور در راستای برنامه‌ریزی و طراحی میدان در آینده قرار گیرد. همچنین این کتاب بتواند در شناسایی انواع مختلف میدان به مهندسين و مسئولین شهری و استفاده از انواع جدیدتر در آینده در مکان متناسب با اهداف یک منطقه مفید واقع شود.

از همه اساتید، متخصصین، کارشناسان، دانشجویان و علاقمندان حوزه حمل‌ونقل و ترافیک کشور دعوت می‌شود تا پس از مطالعه این مجموعه، نظرات ارزشمند خود را جهت بهبود ایرادات این کتاب در نسخه‌های بعدی به ایمیل navidnadimi@uk.ac.ir ارسال فرمایند. در پایان جا دارد از زحمات همه افرادی که در تهیه این مجموعه یاری رسانند صمیمانه تقدیر و تشکر